

Stavební návod

**pro kotlové vozy ČSD řady R na jednotném pojezdu 10
konstrukční skupiny**



Materiál stavebnice je resin, pro lepení doporučuji vteřinové lepidlo. Lepidlo na plastické modely je nevhodné. Drobné díly jsou v krabičce uschovány samostatně v boční nebo spodní výplni.

Kompletace vyžaduje :

brusný papír hrubosti 200 - 400, jehlový pilník, pinzetu, štipky (malé štípací kleště)
stříkací tmel, plnič
pro barvení štětce, nebo stříkací pistol.

Před lepením doporučuji zkušebně sesadit všechny díly

1/ kotel:

jehlovým pilníkem začistit spodní stranu kotle
brusným papírem zdrsnit povrch celého kotle, před povrchovou úpravou vždy povrch očistit
na kotel použijeme stříkací tmel
přebrousit celý kotel jemnějším brusným papírem
podle potřeby lze předchozí dva kroky zopakovat
kotel nalakovat vhodným odstínem, podle epochy provozu a druhu přepravované komodit

2/ pojezd:

jehlovým pilníkem začistit plochy pro lepení čelníků s nárazníky
jehlovým pilníkem začistit zadní stranu čelníku s nárazníky

POZOR čelníky s nárazníky jsou ze zadní strany opatřeny čepy, které zapadají do otvoru v podvozku, pro snadnější vzájemné polohování čelníku a podvozku při lepení

na stranu A (s ruční brzdou) patří čelník s brzdovým kohoutem na pravé straně, na levo je táhlo pro ruční brzdu

brusným papírem začistit podvozek, před povrchovou úpravou vždy povrch očistit

v případě verze s brzdařskou plošinou ji můžeme přilepit

aplikace plniče (základní barva), (vrchní barva)

po dokončení povrchové upravy podvozek osadíme dvojkolím průměru 8,3 mm

spodní strana je v čelech opatřena osazením pro kulisu krátkého spřáhla od SDV (není součástí dodávky)

3/ brzdařská budka:

jehlovým pilníkem začistit spodní stranu plošiny pro lepení

brusným papírem zdrsňit rovné plochy na budce

pokud zvažujete možnost nechat dveře budky otevřené, je vhodné provést povrchovou úpravu dveří a budky samostatně (možnost natřít vnitřek budky)

nastříkat plničem

podle epochy provozu, provedení dveří a přepravované komodity zvolit vrchní barvu

dveře budky nalepit do požadované polohy

4/ žebříky a lávka

oboustranné žebříky s lávkou je potřeba opatrně vystříhat z rámečku

začistit

nastříkat plničem (základní barvou)

podle epochy provozu a přepravované komodity zvolit vrchní barvu

5/ kompletace

kompletaci doporučuji až po nabarvení

brzdařskou plošinu (brzdařskou budku) přilepit na podvozek

kotel přilepit na podvozek

žebříky a lávky přilepit na kotel

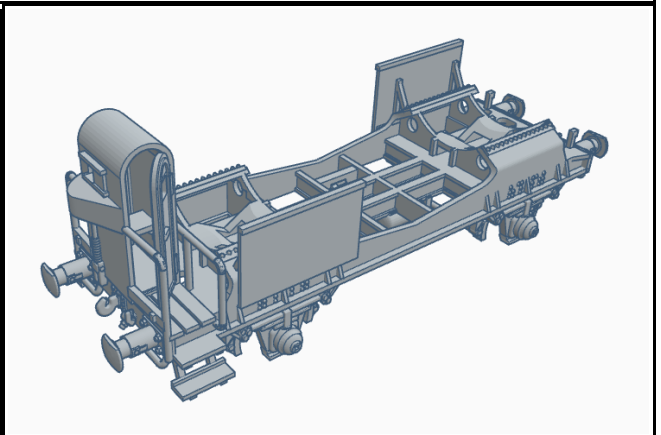
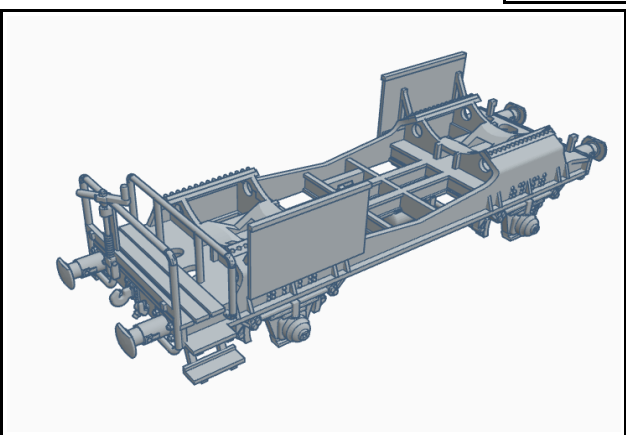
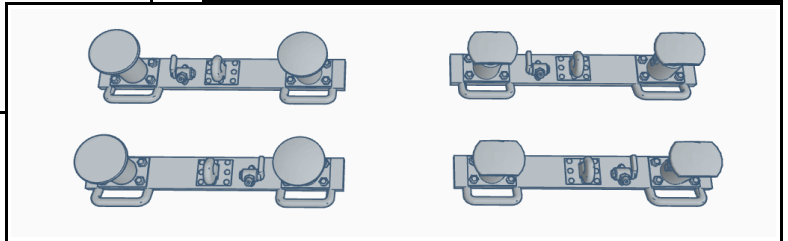
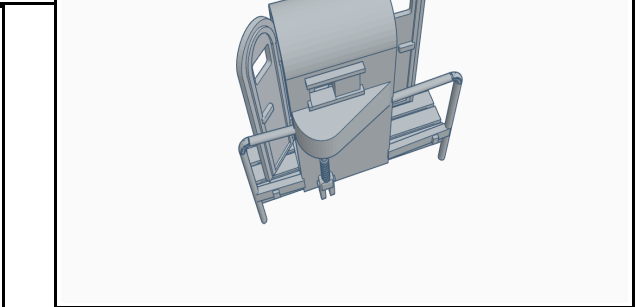
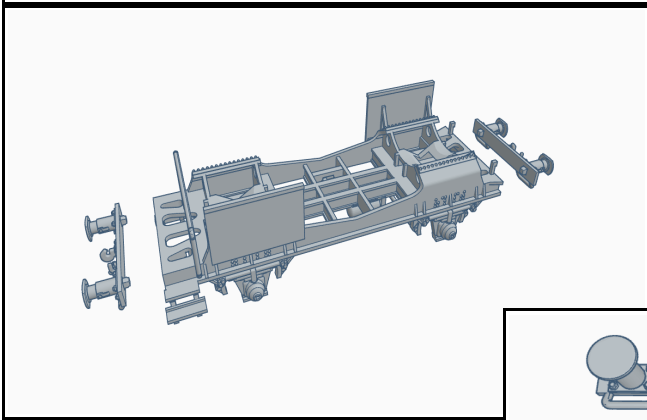
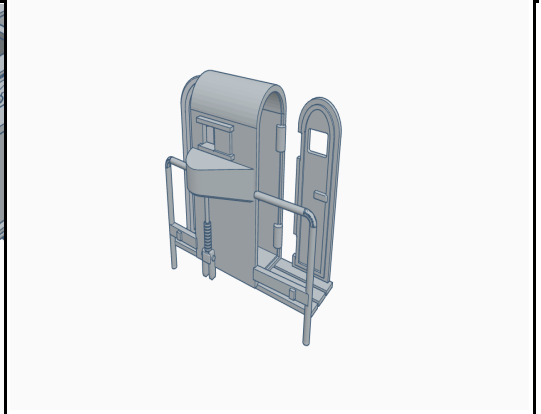
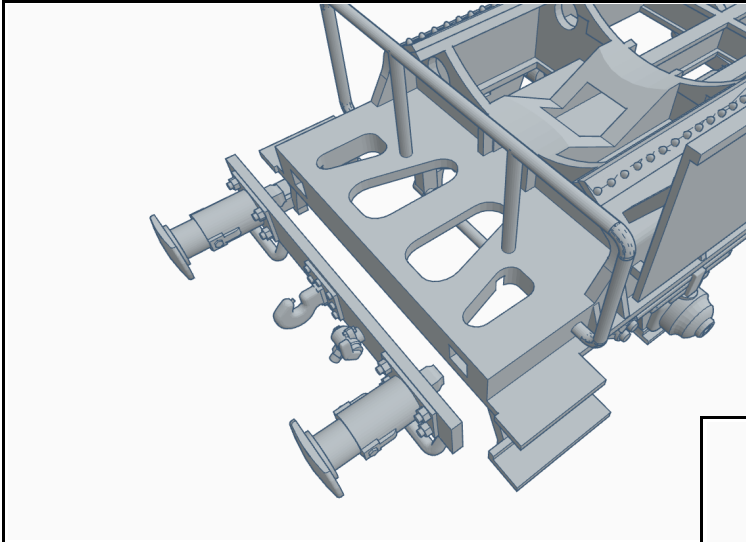
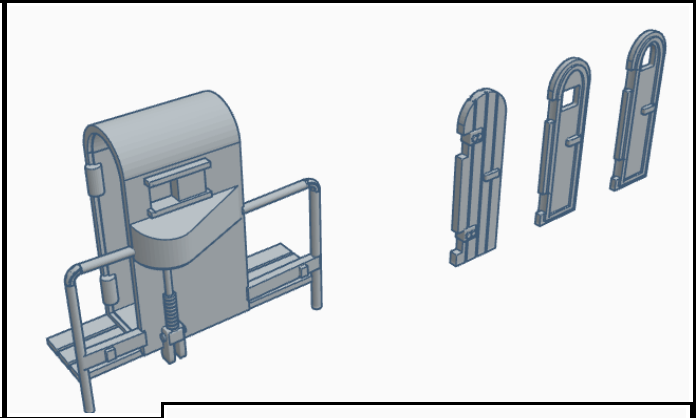
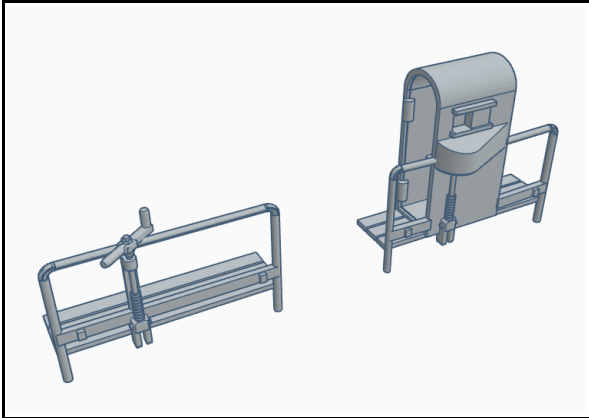
Gratuluji model je kompletní. Po doplnění popisů doporučuji model přelakovat matným lakem.

Přeji hodně spokojených „modelokilometrů“

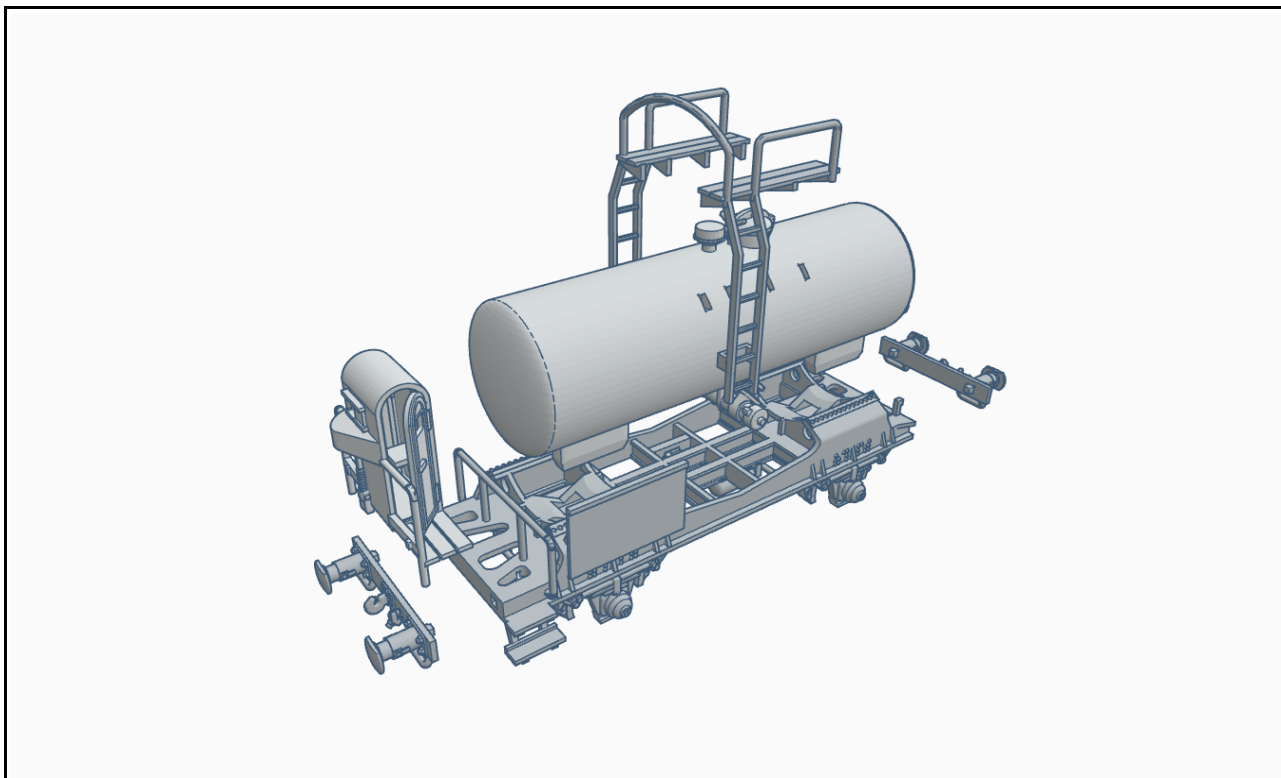
ČerTT

www.modely-tt.cz

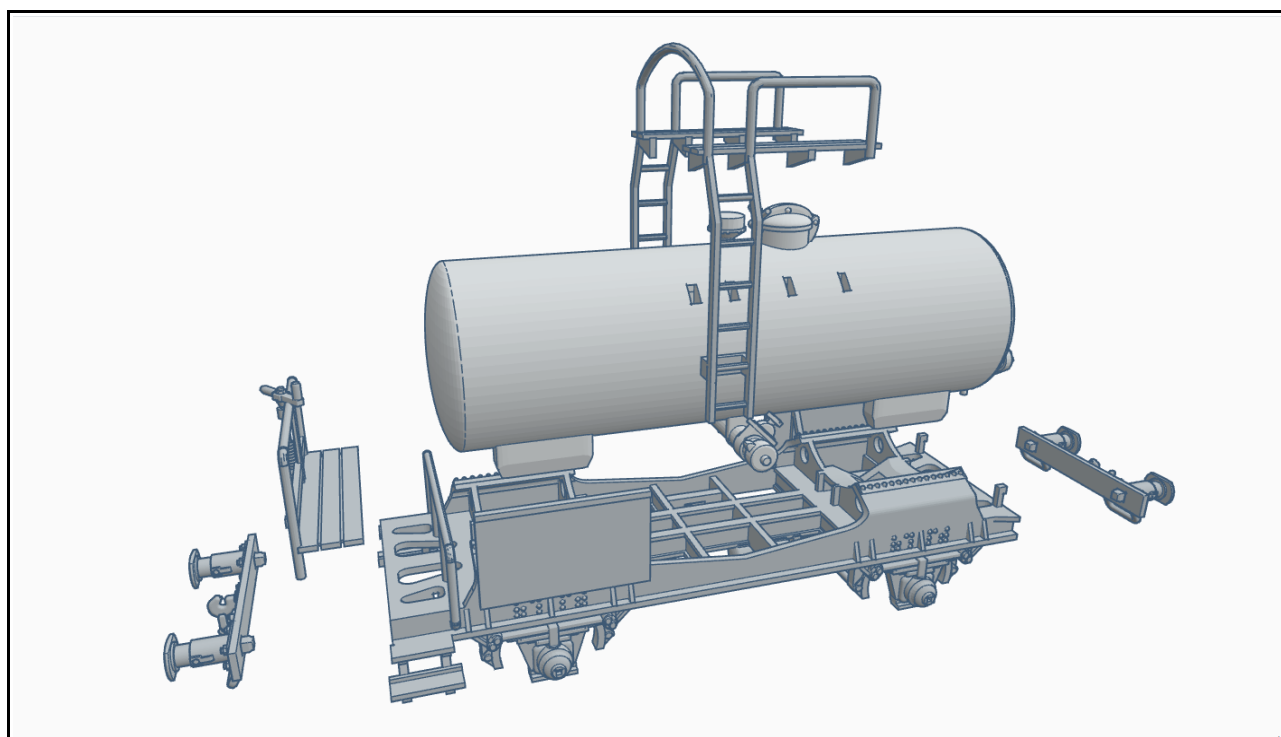
certt.tc@gmail.com



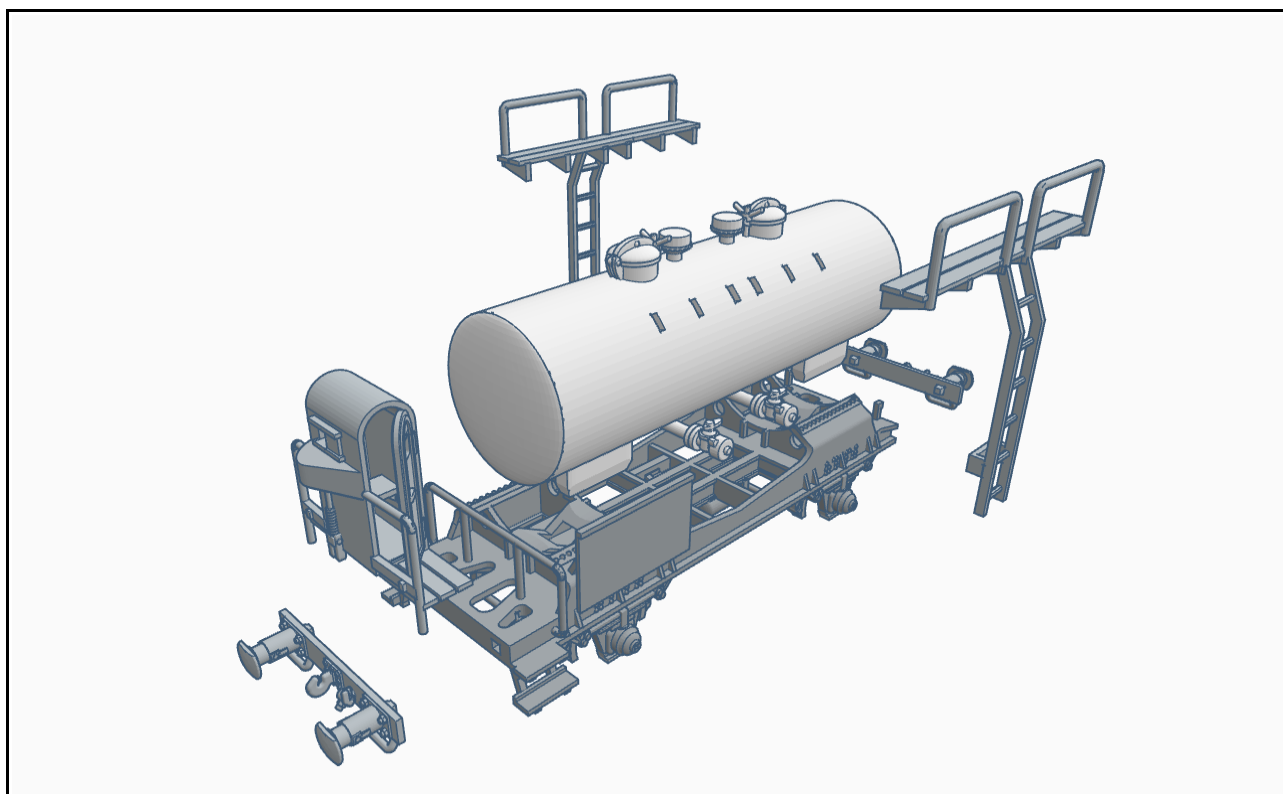
provedení s brzdařskou budkou



provedení s brzdařskou plošinou



Kotel v provedení 2 x 100 hl, odlišné provedení žebříku



Přetlakový kot

